



Voorstel

Gemeenteraad

Datum: 6 maart 2019
Zaak: 2018-035043
Portefeuillehouder: Jaap Borg

Opsteller: Andre Houwer
Contactgegevens: andre.houwer@midden-groningen.nl
Stukken ter inzage:

Onderwerp: Kredietaanvraag keervoorziening te Scharmer

1. Voorstel

- Kennis te nemen van de RSP-beschikking (RSP = Regiospecifiek Pakket) voor de nog aan te leggen keervoorziening nabij Harkstede/Scharmer;
- Een krediet ter hoogte van het toegekende RSP budget á € 300.000,- excl. BTW beschikbaar te stellen;
- De dekking voor het beschikbaar te stellen krediet uit het toegekende RSP budget te laten plaatsvinden;
- Begrotingswijziging 2019-006 vast te stellen zoals omschreven in dit voorstel.

2. Inleiding

Met de aanleg van het project P+R Meerstad is er een goede nieuwe parkeervoorziening gereed aan de rand van Groningen. Dit project, één van de projecten uit het RSP convenant, is tot stand gekomen door het beschikbaar stellen van RSP-gelden door de provincie Groningen die de regie heeft voor deze projecten.

Onderdeel van het project P+R Meerstad is het realiseren van een keervoorziening nabij Harkstede/Scharmer. Zie ook de bijlage waarin de RSP-subsidieregeling is opgenomen en waaruit de kosten voor dit project worden gedekt.

Afgesproken is dat de realisatie van de keervoorziening door de gemeente Slochteren, nu Midden-Groningen, als zijnde wegbeheerder wordt uitgevoerd. Afgelopen twee jaar is samen met de provincie en de gemeente Groningen hierover overleg gevoerd en is inmiddels een definitieve oplossing bedacht voor de keervoorziening ter plaatse van Hoofdweg 21 te Scharmer.

3. Publiekssamenvatting

Het college stelt de raad voor een krediet beschikbaar te stellen voor de realisatie van een zogenoemde keervoorziening voor het openbaar busvervoer in Scharmer.

Met de aanleg van P+R Meerstad is er een goede nieuwe parkeervoorziening gereed aan de rand van Groningen. Onderdeel van dit project is een keervoorziening nabij Harkstede/Scharmer, die het mogelijk maakt dat bussen kunnen keren.

Door de aanleg van de keervoorziening ontstaat de mogelijkheid Q-link lijn 5 door te laten rijden, waardoor lijn 78 uit Siddeburen/Slochteren bij Kolham de A7 op kan en een reistijdwinst boekt van een kwartier. Daarnaast wordt Harkstede twee keer vaker bediend.

4. Bevoegdheid van de raad

Beschikbaar stellen van een krediet.

5. Beoogd effect

Realiseren keervoorziening in Scharmer ter plaatse van Hoofdweg 21.

6. Historische context

Begin 2018 is de bestemmingsplanprocedure om de realisatie van de keervoorziening planologisch mogelijk te maken opgestart en op 20 december 2018 is de bestemmingsplanwijziging vastgesteld.

In het najaar 2018 is de voorbereiding van de realisatie gestart en op het moment van schrijven nagenoeg afgerond. Ondertussen is ook de aanbestedingsprocedure, onder voorbehoud van beschikbaar stellen krediet door de raad, gestart. Verwachting is dat medio april, onder vorengenoemd voorbehoud, kan worden gegund.

7. Argumenten

Door de keervoorziening in Harkstede/Scharmer te realiseren ontstaat de mogelijkheid Q-link lijn 5 door te laten rijden. Hierdoor kan lijn 78 uit Siddeburen/Slochteren bij Kolham de A7 op en wordt een reistijdwinst geboekt van een kwartier. Daarnaast wordt Harkstede twee keer vaker bediend.

8. Kanttekeningen en risico's

Beheer en onderhoud keervoorziening: door de keervoorziening robuust (in beton) uit te voeren is de verwachting dat er nagenoeg geen onderhoudskosten zijn gedurende de levensduur van de constructie.

Beheer en onderhoud van de benodigde voorzieningen voor exploitatie van de busverbinding (DRIS, laadpaal) wordt uitgevoerd door of het OV-bureau of Qbuzz.

9. Financiële paragraaf

Op basis van onderstaande globale raming (bedragen zijn excl. BTW) wordt verwacht dat, met de RSP subsidie van € 300.000, de investering kostendekkend is.

Aankoop ondergrond	€ 45.000
Toiletvoorziening	€ 30.000
DRIS	€ 2.000
Bestekbegroting	€ 180.000
Leverantie busperronbanden Leicon	€ 11.250
Openbare verlichting	€ 3.000
Enexis Openbare verlichting	€ 2.000
Omleggen kabels en leidingen nutspartijen	€ 10.000
Kosten kwaliteitscontrole VOKW	€ 2.500
Kosten Tauw	€ 6.000
Kappen van bomen	€ 2.500
Onvoorzien	€ 5.000
Totaal	€ 299.250
Afgerond	€ 300.000

Vast te stellen begrotingswijziging:

Begrotingswijziging 2019-006

Betrokken teams	EPO						
Naam voorstel	Kredietaanvraag keervoorziening Scharmer						
Besluitvorming	Raad						
Incidenteel / Structureel	Incidenteel						
Soort wijziging	Investering						
Begrotingswijziging exploitatie	Lasten	Baten	Saldo voor bestemming	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo na bestemming	
Naam programma							
Programma: 1 Dorpen en Wijken	0	0	0	0	0	0	0
Programma: 2 Sociaal	0	0	0	0	0	0	0
Programma: 3 Economie	0	0	0	0	0	0	0
Programma: 4 Dienstverlening	0	0	0	0	0	0	0
Programma: 5 Bestuur en bedrijfsvoering	0	0	0	0	0	0	0
Totalen begrotingswijziging exploitatie	0	0	0	0	0	0	0
Begrotingswijziging investeringen (balansmutaties)	Uitgaven	Inkomsten	Saldo balans	Saldo balans	Onttrekking	Toevoeging	Saldo balans
			+ = toename - = afname				+ = toename - = afname
Investerings reserves	300.000	300.000	0	0	0	0	0
voorzieningen	0	0	0	0	0	0	0
Totalen begr.wijz.investeringen/balans	300.000	300.000	0	0	0	0	0

De investering wordt volledig gedekt met de RSP subsidie. Gevolg is dat er geen kapitaallasten voortvloeien uit deze investering. Ook is de verwachting dat door de robuuste uitvoering van de keerlus er nagenoeg geen onderhoudskosten zijn gedurende de levensduur van de constructie.

10. Communicatie

Zie punt 3. Publiekssamenvatting.

11. Draagvlak en vervolgtraject (afstemming, tijdpad)

De voorbereiding en realiseren van de keervoorziening vindt plaats in nauw overleg met het OV-bureau en Qbuzz, die beide verantwoordelijk zijn voor de exploitatie.

Daarnaast is het concept-ontwerp besproken met de direct aanwonende.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen,

A. Hoogendoorn
Burgemeester

H.J.W. Mulder
Secretaris

Bijlage:

- 1 Brief Gemeente Groningen, d.d. 12-11-2018, met als onderwerp 'Keervoorziening Harkstede/Scharmer'