



# Voorstel

## Gemeenteraad

Datum: 30 maart 2022  
Zaak: 862792  
Portefeuillehouder: David de Jong

Opsteller: Annie Mesman  
Contactgegevens: annie.mesman@midden-groningen.nl

Onderwerp: Ontwerp-meerjarenbegroting 2023-2026 Publiek Vervoer

### 1. Voorstel

1. Kennis te nemen van de jaarstukken Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe en geen zienswijze op de ontwerp-meerjarenbegroting 2023-2026 in te dienen

### 2. Inleiding

Wij nemen deel aan de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe (GR Publiek Vervoer).

GR Publiek Vervoer heeft de plicht jaarlijks vóór 15 april een begroting aan te leveren aan de deelnemende partijen. GR Publiek Vervoer heeft aan deze verplichting voldaan door een ontwerp meerjarenbegroting 2023-2026 op te stellen, zie bijlage 1. Wij hebben in onze vergadering van 19 april 2022 instemmend kennisgenomen van deze begroting. Op grond van de Wet gemeenschappelijke regeling kunt u een zienswijze opstellen over de begroting. Wij adviseren u geen zienswijze in te dienen.

Daarnaast informeren wij u over de jaarstukken 2021 van GR Publiek Vervoer.

Over het jaar 2021 is de GR Publiek Vervoer binnen de begroting gebleven.

Zie bijlage 2 voor een toelichting bij de stukken en bijlage 3 en 4 voor respectievelijk de jaarstukken en de accountantsverklaring. De accountant van GR Publiek Vervoer heeft een goedkeurende verklaring voor de jaarstukken afgegeven.

### 3. Publiekssamenvatting

De gemeente Midden-Groningen werkt voor het publiek vervoer samen met alle gemeenten in Groningen en Drenthe en het OV-bureau. Samen maken we deel uit van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe (GR Publiek Vervoer). Met

publiek vervoer bedoelen we het Wmo- en leerlingenvervoer. De GR heeft een ontwerp-meerjarenbegroting gemaakt voor de jaren 2023-2026. Hierin staat welke acties GR Publiek Vervoer wil uitvoeren en hoe dit moet worden betaald.

Verder worden de jaarstukken voor 2021 gedeeld. De gemeenteraad dient geen zienswijze in bij de GR.

#### **4. Bevoegdheid van de Raad**

Op grond van artikel 35, derde lid van de Wet gemeenschappelijke regelingen, stellen wij u in staat om uw zienswijze te geven over de ontwerp-meerjarenbegroting 2023-2026.

De jaarstukken 2021 Publiek Vervoer zijn ter kennisneming.

#### **5. Beoogd effect**

GR Publiek Vervoer verschaft helderheid over de te verwachten kosten in de periode 2023-2026.

#### **6. Historische context**

U heeft op 25 januari 2018 toestemming verleend voor het aangaan van de GR Publiek Vervoer (zaaknummer 2018-000916).

Op 28 mei 2020 heeft u de ontwerp-meerjarenbegroting 2021-2024 van GR Publiek Vervoer behandeld (zaaknummer 2020-013745). U heeft toen besloten geen zienswijze in te dienen.

Op 3 juni 2021 heeft u de ontwerp-meerjarenbegroting 2022-2025 van GR Publiek Vervoer behandeld (zaaknummer 326). U heeft toen besloten geen zienswijze in te dienen.

#### **7. Argumenten**

Wij adviseren u geen zienswijze in te dienen over de ontwerp-meerjarenbegroting 2023-2026. GR Publiek Vervoer indexeert jaarlijks onze bijdrage. Onze bijdrage bedraagt voor 2023 € 48.239. In 2026 zal dit naar verwachting € 51.523 zijn (zie pagina 10 van de begroting, bijlage 1). De toegepaste indexering is in onze optiek redelijk en leidt niet tot opmerkingen. Deze indexatie staat overigens los van de stijging van de kosten van het Wmo- en leerlingenvervoer, dit wordt jaarlijks middels de zogenoemde NEA-indexatie aangepast. Deze NEA-indexatie is gebaseerd op kostenstijgingen in de taxibranche.

De ontwerp-meerjarenbegroting van GR Publiek Vervoer past binnen onze begroting voor 2022 en verder. In onze begroting van 2022 hebben we rekening gehouden met deze bedragen. De concept-meerjarenbegroting 2023-2026 van GR Publiek Vervoer leidt niet tot een extra meerjarige uitzetting.

Zoals u in de toelichting op de jaarstukken 2021 Publiek Vervoer (bijlage 2) kunt lezen, heeft de Covid-19 pandemie verder effect gehad op de doorontwikkeling van het Publiek Vervoer. Tegelijkertijd is een structurele oplossing gevonden om te gaan met hevige fluctuaties in het aanbod van ritten. Hierin heeft de GR Publiek Vervoer een belangrijke adviserende rol gespeeld. Hierdoor kunnen we in de toekomst verder gaan met het doorontwikkelen van het vervoersconcept.

## 8. Kanttekeningen en risico's

Er is geen sprake van kanttekeningen en risico's.

## 9. Financiële paragraaf

De kostenstijging die volgt uit de ontwerp-meerjarenbegroting 2023-2026 is beperkt. Tussen 2023 en 2026 zullen de kosten waarschijnlijk met ruim € 3000 stijgen. Ter vergelijking: het totale budget voor het Wmo-vervoer bedraagt ongeveer € 1,3 miljoen. Deze indexering wordt meegenomen in de samenstelling van de begroting 2022 en verder.

## 10. Communicatie

Publicatie van het besluit over de ontwerp-meerjarenbegroting 2023-2026 vindt plaats in afstemming met GR Publiek Vervoer. Gezamenlijk wordt een datum van publicatie vastgesteld.

## 11. Draagvlak en vervolgtraject (afstemming, tijdpad)

Als u besluit een zienswijze op de begroting in te dienen, zenden wij deze naar het bestuur van GR Publiek Vervoer.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen,

A. Hoogendoorn  
Burgemeester

H.J.W. Mulder  
Secretaris

### Bijlage:

- 1 Ontwerp meerjarenbegroting 2023-2026 Publiek Vervoer
- 2 Jaarstukken 2021 Publiek Vervoer
- 3 Toelichting bij de jaarstukken 2021 Publiek Vervoer
- 4 Concept-raadsbesluit
- 5 Controleverklaring van de onafhankelijk accountant betreffende de jaarstukken 2021 Publiek Vervoer