



### **Toelichting bij de jaarstukken 2021 van GR Publiek Vervoer**

Net als in 2020, speelt ook in 2021 de Covid-19 Pandemie voor de GR Publiek Vervoer een grote rol. In 2020 waren we vooral bezig met ad hoc reageren op situaties en de diverse besmettingsgolven. 2021 werd daarentegen gebruikt om structurele oplossingen te zoeken en deze blijvend vast te leggen in de overeenkomst. De continuïteitsbijdrage is afgebouwd van 80% in januari naar 70% in december. Hierbij zijn de Europese regels voor staatssteun nauwgezet in de gaten gehouden om te voorkomen dat we teruggefloten worden.

In 2021 is daarnaast een methode ontwikkeld, in lijn met publiek vervoer aanbestedingen in het land, waarbij de tarieven meebewegen met het aantal ritten.

Hierdoor wordt de vervoerder niet langer gecompenseerd voor het aantal niet-gereden ritten, maar wordt het tarief aangepast aan het aantal wel gereden ritten.

Deze methode is vervolgens vastgelegd in de overeenkomst.

Ook is de overeenkomst herijkt. Dit houdt in dat een aantal bepalingen die onduidelijkheid gaven, zijn aangepast, waardoor er nu een duidelijkere, transparantere overeenkomst is.

Naast aandacht voor de Covid-19 Pandemie en de aanpassingen aan de overeenkomst, zijn er ook andere ontwikkelingen geweest.

- In het voorjaar van 2021 is een Smartplan vastgesteld door het bestuur. Een aantal van de projecten uit het Smartplan zijn inmiddels in uitvoering.
- De MaaS pilot is gestart met een voorjaarbijeenkomst. Vervolgens zijn de deelnemers van de samenwerkingsorganisatie geïnterviewd. Met de uitkomsten van deze interviews is een begin gemaakt met de projecten.
- De AVG regels worden steeds strikter. Er zijn aanpassingen gedaan in de werkwijzen, waardoor we conform de AVG handelen.

Ook 2022 kenmerkt zich door een crisis. Hierbij kijken we samen met de vervoerders welke acties we in het publiek vervoer uitzetten om te ondersteunen bij het opvangen van vluchtelingen uit Oekraïne.

Daarnaast werken we in 2022 verder aan de uitvoering van het Smart plan. Zo werken we ook verder aan de doorontwikkeling van het vervoersconcept.