

# VRAGENUUR RAAD 29 NOVEMBER 2018

## GBMG - Aanleg ontsluitingsweg Duurkenakker te Muntendam

ONDERWERP: Aanleg ontsluitingsweg Duurkenakker te Muntendam  
VRAGENSTELLER: Markus Ploeger  
PORTEFEUILLEHOUDER: Jaap Borg

Deze week is men met de voorbereidingen begonnen van de ontsluitingsweg van de rotonde bij Duurkenakker om de uitbreiding van stikstoffabriek te Zuidbroek mogelijk te maken. Een aantal inwoners heeft ons benaderd en dit leidt tot de volgende vragen.

1. De inwoners beklagen zich er over dat de gemeente op bestuurlijk niveau niet aanwezig was/wilde zijn bij de overleggen die zij voerden met de Gasunie (voorlichting, inspraak) ondanks herhaaldelijk aandringen van de aanwonenden. Uiteindelijk werd een ambtenaar afgevaardigd. Vraag: Herkent u het beeld van de aanwonenden? Zo ja, waarom was er geen bestuurder aanwezig ondanks herhaaldelijk aandringen van de aanwonenden.
2. De overlast voor de aanwonenden zal de komende 3 tot 4 jaar behoorlijk zijn c.q. buitenproportioneel gelet op de aanleg van de ontsluitingsweg en vervolgens de uitbreiding van de stikstoffabriek. Zwaar vrachtverkeer zal 10- tallen keren per dag gebruik maken van deze flessenhals tussen Meeden en Muntendam waar ook nog twee fietsroutes aan liggen. Vraag: In hoeverre krijgen de aanwonenden compensatie c.q. schadeloosstelling voor de overlast de komende jaren c.q. in hoeverre heeft uw College zich hiertoe ingespannen? Zo niet, wat is hiervan dan de reden?
3. Vanmorgen geconstateerd dat een zwaar rupsvoertuig doodleuk over het aangrenzende fietspad reed, met duidelijke sporen van eerdere bewegingen. Vraag: In hoeverre houdt uw College toezicht op de veiligheid voor o.a. fietsers m.n. scholieren, andere weggebruikers in de komende jaren nu geconstateerd is dat de aannemers het niet zo nauw nemen met het gebruik van de openbare ruimte, waaronder fietspaden en wegen?
4. Niet ondenkbaar is dat er schade ontstaat aan wegen, fietspaden etc. gelet op het eerder geconstateerde oneigenlijk gebruik door materieel van de aannemers. Vraag: in hoeverre zijn er afspraken gemaakt over vergoeding van schade etc.?
5. Geven bovenstaande vragen uw aanleiding om alsnog bestuurlijk in overleg te treden met aanwonenden?
6. Bent u voornemens “verscherpt” toe te zien op de werkzaamheden aan de Duurkenakker en de hieruit voortvloeiende gevolgen voor wegverkeer en schades? Zo ja op welke wijze, bijvoorbeeld door het inschakelen van verkeersregelaars?

Namens de fractie van GBMG,

Markus Ploeger