

Van: Ton | BillyBird

Verzonden: donderdag 24 januari 2019 18:37

Aan: 'voorzitter@tweedekamer.nl' <voorzitter@tweedekamer.nl>

Onderwerp: geen aanschaf extra F-35's, maar stap richting waterstofgas

Aan

alle leden van de Tweede Kamer

Geachte volksvertegenwoordiger,

Nederland gaat besluiten om extra F-35's aan te schaffen? Welke vijand is extra gevaarlijk geworden, waar dit vliegtuig tegen wordt ingezet? Voor wie zijn we bang? Doen we dit alleen omdat Trump wil hebben dat wij extra Amerikaanse toestellen kopen en ook 2% aan defensie gaan besteden? Wat is het alternatief?

Kunnen we niet beter dat geld, ruim een miljard euro, uitgeven om auto's op waterstof te laten rijden? Als we waterstof duurzaam opwekken, hoeven we geen olie meer te kopen in het Midden-Oosten of gas in Rusland. Dan hebben zij het geld niet om een wapenwedloop met ons of met onze bevriende landen aan te gaan. En wedden dat onze bedrijven hier meer aan kunnen verdienen dan aan Amerikaanse vliegtuigen!

Ik ben sterk beïnvloed door <https://www.youtube.com/watch?v=QX3M8Ka9vUA>. Dit gaat over de "Third Industrial Revolution", Jeremy Rifkin. Het mooie is dat hij de transitie naar een duurzame samenleving niet ziet als een bedreiging, maar als een kans. Deze kans kunnen we alleen realiseren als de overheid goed stuurt.

Als ondernemer merk ik het belang van die sturende overheid. Dit jaar maken wij ons recreatiepark dankzij SDE subsidie qua elektriciteit nagenoeg energieneutraal. Daarna willen we onze parkeerterreinen vol zetten met zonnepanelen. Hier verwachten we met de gemeente wel uit te komen. Dan kunnen we dus energieproducent worden.

Mij lijkt waterstofgas milieuvriendelijker dan chemische accu's. Op dit moment rijden er in Nederland geen/nauwelijks auto's op waterstof, omdat je nergens kunt tanken. Er worden geen tankstations voor waterstofgas gebouwd, omdat er geen auto's op waterstofgas rijden. Zeg maar een "kip-ei"-situatie. Hier heeft de overheid een taak! Als de waterstofauto door breekt, krijg je een massaproductie van motoren die waterstofgas omzetten in elektriciteit. Die motor kan dan goedkoop worden.

Het grootste probleem bij energie is de opslag. Waarom zetten we stroom (uit wind en zon) niet om in waterstofgas? Als we dit lokaal zouden kunnen, zou het probleem van de overbelasting van het elektriciteitsnet ook opgelost kunnen worden.

Terug naar het geld voor de extra F-35's. Kan dit geld dat voor de verdediging is bedoeld, door het bestuur van een land dat nota bene bijna half onder de (huidige!) zeespiegel ligt, niet beter worden besteed aan de transitie naar een energieneutraal land?

Hopend dat u daar het geld aan besteedt, teken ik,

Met vriendelijke groet,

Ton Derks
Recreatieondernemer

BillyBird® Facilities
Luttelweg 4
5408 RA Volkel
Tel: (0413) 277010
www.billybird.nl
www.drakenrijk.nl

