

## **Onverantwoorde en schandelijke aanpak gaswinning herhaalt zich bij zoutwinning Nedmag**

Wij vinden dat een zorgvuldig en volledig oordeel over de gevolgen en de risico's van zoutwinning door Nedmag op dit moment onmogelijk is.

Er is onvoldoende betrouwbare informatie beschikbaar om vast te kunnen stellen of uitbreiding van de zoutwinning door Nedmag veilig en verantwoord is voor mens en milieu, nu en in de toekomst.

Aantoonbare manipulatie van de informatie door het ministerie c.q. de minister van EZK maken zelfs dat wij vinden dat er sprake is van bewuste misleiding van burgers, lokale overheden en Tweede Kamer.

Dat is bedroevend en zeer verontrustend.

Het lijkt er op dat financiële belangen opnieuw voorrang krijgen boven de belangen van bewoners en milieu. Let wel, ook dit is "Groningen", de inwoners hebben daar al veel te veel ervaring mee. Wat Nedmag en EZK bovendien een "beperkt restvolume" noemen: 45 miljoen liter zoekgeraakte dieselolie in de bodem bij Tripscompagnie is volgens ons een milieuramp van ongekeerde omvang.

**Wij roepen uw hulp in om er voor te zorgen dat alle informatie beschikbaar gesteld wordt en door onafhankelijke deskundigen te laten valideren vóórdat de minister van EZK een definitief besluit neemt over het nieuwe winningsplan van Nedmag en de bijbehorende omgevingsvergunningen.**

Namens Stichting Stop Zoutwinning,

Ton Jansse, voorzitter

### **Een paar voorbeelden**

#### **Misleiding van burgers, lokale overheden en Tweede Kamer door EZK (o.a. motie Tom van de Lee c.s.)**

EZK en de minister van EZK misleiden burgers en Tweede Kamer door informatie te verdraaien of weg te laten. Aangenomen Tweede Kamermoties worden genegeerd maar de minister van EZK doet voorkomen dat hij die wel heeft uitgevoerd. De antwoorden van de minister van EZK op Kamervragen van Tom van der Lee van 25 oktober 2019 daarover<sup>1</sup> zijn zelfs zo misleidend dat er volgens ons sprake is van opzettelijk verkeerd informeren van de Tweede Kamer.

De minister van EZK doet het in zijn antwoorden<sup>2</sup> namelijk voorkomen alsof het enige effect van mijnbouw de bodemdaling is en dat bodemdaling dus ook het enige is wat er in het kader van de motie (onderzoeken cumulatieve mijnbouweffecten) onderzocht hoeft te worden. Gestapelde mijnbouw in het effectgebied van de gaswinning uit het Groningenveld heeft echter veel meer gevolgen en risico's.

Dit is pure misleiding en buitengewoon kwalijk. Dit is dezelfde tactiek die zowel NAM als overheid bij de gaswinning in Groningen gebruikt hebben.

In het ontwerp-instemmingsbesluit over het nieuwe winningsplan van Nedmag doet hij dat ook en gaat hij zelfs nog verder. Hij verdraait de tekst van het advies van de gemeenten Tynaarlo en Aa en Hunze door te stellen dat zij adviseren om **onderzoek te doen naar bodemdaling** te doen. **Dat is niet waar**, hun advies is breder. Opnieuw pure misleiding.

Meer daarover in [Minister EZK verdraait advies lokale overheden](#).

<sup>1</sup> *Kamermotie van Tom van der Lee (32849-186), medeondertekend door Sandra Beckerman (SP) en Frank Wassenberg (PvdD) van 16 april 2019 over het onderzoeken van cumulatieve mijnbouweffecten in Groningen | 10 + 16 april 2019 | 32849-186.*

<sup>2</sup> [Antwoord minister Wiebes op vragen van het lid Van der Lee over het advies van SodM op het winningsplan van Nedmag | 26 november 2019 | 2019D48047](#)

### **Niet veilig, verantwoord en toekomstbestendig, tóch uitbreiding (motie Frank Wassenberg c.s.<sup>3</sup>)**

Er zit bij Nedmag in Tripscompagnie 45 miljoen liter dieselolie in de grond waarvan Nedmag niet weet waar die gebleven is maar waarvan vaststaat dat die uiteindelijk gaat weglekken. Dit proces is nauwelijks te meten en zeker niet te stoppen. Tot op de dag van vandaag is het onbekend waarheen de dieselolie zich verplaatst en blijft het gissen wanneer mens en milieu te maken zullen krijgen met de schadelijke gevolgen van deze nog steeds onzichtbare ramp.

In het noorden van Rusland is de noodtoestand uitgeroepen omdat er meer dan 26 miljoen liter dieselolie weggelekt is, veel minder dan de 45 miljoen liter van Nedmag. Er wordt gesproken van een van de grootste olierampen ooit. Volgens experts kan het ecologisch herstel van de omgeving tientallen jaren duren.

De olietanker Exxon Valdez verloor meer dan 40 miljoen liter olie, één van de grootste milieurampen uit de geschiedenis. Ook dit is minder dan de 45 miljoen liter van Nedmag in Tripscompagnie.

Wij vinden die 45 miljoen liter dieselolie in de bodem bij Tripscompagnie een milieuramp van ongekende omvang. Nedmag en EZK noemen dit een beperkt restvolume. Meer dan duizend (1.125) tankwagens van elk 40.000 liter, een rij van bijna 20 kilometer lang!

Volgens de minister van EZK mag de winning van zout alleen plaatsvinden zolang dat veilig en verantwoord kan. De aangenomen Tweede Kamermotie van Frank Wassenberg vraagt hem om dat nog eens te bevestigen: *Geen zoutwinning toe te*

*staan als deze niet veilig, verantwoord en toekomstbestendig is.* De minister zegt dat toe.

45 miljoen liter dieselolie in de bodem bij Tripscompagnie maken volkomen duidelijk dat de zoutwinning door Nedmag helemaal niet veilig en verantwoord is. Toch mag Nedmag van de minister gewoon doorgaan. Ook hier wordt een aangenomen Tweede Kamermotie door de minister van EZK gewoon genegeerd. Opnieuw een schrijnend voorbeeld van misleiding en minachting van het milieu en de ongekende risico's voor onze regio door EZK.

*<sup>3</sup> Kamermotie Frank Wassenberg, medeondertekend door Sandra Beckerman (SP), Alexander Kops (PVV), Tom van der Lee (GL) om geen zoutwinning toe te staan als deze niet veilig, verantwoord en toekomstbestendig is | 10 + 16 april 2020 | 32848-184.*

### **Adviezen SodM, Tcbb, waterschap en lokale overheden genegeerd door Mijnraad en minister EZK**

Net als SodM adviseren waterschap Hunze en Aa's, Tcbb en een aantal lokale overheden om geen actieve winning meer toe te staan uit zoutput TR-9 bij Tripscompagnie. Dat leidt namelijk tot nog meer bodemdaling terwijl het waterschap aangeeft dat dit niet meer beheersbaar is. SodM en Tcbb hebben zelfs nog aanvullende adviezen uitgebracht waarin zij opnieuw stellen dat geen actieve winning uit TR-9 moet worden toegestaan. SodM stelt dat de risico's te groot zijn, deze losstaande caveerne kan ook verbonden raken met het deels leeggestroomde cluster. Hierdoor kan een nieuwe scheur ontstaan in het grote cluster of het lekpad van april 2018 mogelijk weer open gaan met als gevolg nog grotere onbeheersbare bodemdaling. Samen met bodemdaling van de gaswinning wordt dat sowieso al meer dan 1 meter!

De Mijnraad neemt deze adviezen niet over maar stelt dat er de komende jaren wél actieve winning uit TR-9 toegestaan kan worden omdat de risico's met een (nog te ontwikkelen) meet- en regelprotocol te beheersen zijn. Dat is echter nog niet onderzocht en ervaringen met de gaswinning uit het Groningenveld doen toch anders vermoeden.

De minister van EZK neemt het advies van de Mijnraad over en staat actieve winning uit TR-9 toe. Onze indruk is dat al die adviezen om economische redenen worden genegeerd. Wat heeft de adviesrol van SodM, Tcbb, waterschappen en de lokale overheden nog voor zin als EZK hen gewoon kan negeren als hen dat uitkomt?

### **Nedmagbesluit gebaseerd op drijfzand**

Er is onvoldoende zekerheid over de juistheid, volledigheid en onafhankelijkheid van de aangeleverde informatie die als basis voor de besluitvorming en onderzoek gebruikt is (en wordt). Bij onomkeerbare gevolgen en risico's, zoals bij de zoutwinning door Nedmag, is dat nog belangrijker dan anders.

Een zorgvuldig oordeel over de gevolgen en de risico's van zoutwinning door Nedmag is daardoor onmogelijk. Toch beweert de overheid dat dit wel kan. Stichting Stop Zoutwinning denkt daar anders over. In het artikel [Nedmagbesluit gebaseerd op drijfzand](#) op onze website lichten we dat toe.

Met vriendelijke groet,

Namens stichting Stop Zoutwinning,

Jean-Pierre Dessart

Tel. 06-28539191