

Aan: College B & W en Gemeenteraad Gemeente Midden-Groningen.  
Ond: Onacceptabele verkeersoverlast Hoofdstraat Noordbroek.

Geacht College en Gemeenteraadsleden,

In Noordbroek speelt al vanaf de negentiger jaren het probleem van verkeersoverlast. Al meer dan 25 jaar zijn er klachten over verkeersoverlast doordat de Hoofdstraat in Noordbroek een belangrijke verkeersader is voor de omgeving. Ook de Slochterstraat en de Noorderstraat hebben met verkeersoverlast te maken. Het verkeer is in deze 25 jaar alleen maar intensiever en zwaarder geworden. Niet alleen het landbouwverkeer maar ook het vrachtvervoer en de intensiteit van het verkeer. De meeste schoolgaande kinderen van Noordbroek moeten deze drukke hoofdstraat ook oversteken. Door de aanleg van parallelwegen zal de veiligheid en leefbaarheid van Noordbroek aanzienlijk worden vergroot. Door meerdere bewoners en verenigingen is hierover geklaagd bij de gemeente, echter zonder dat dit tot enige structurele aanpak vanuit de gemeente als wegbeheerder en als belangenbehartiger van haar inwoners heeft geleid. Dit terwijl de gemeente wel erkent dat er een serieus probleem is.

Daarnaast is er in opdracht van projectorganisatie N33 Midden een landbouweffectrapportage uitgevoerd in 2019 door Sweco in het kader van de verdubbeling N33. Daarbij is ook opdracht gegeven om de effecten inzichtelijk te maken van een parallelweg om de druk op de Hoofdstraat te ontlasten. In dit rapport kwam onomstotelijk vast te staan dat de verkeersdruk veel te hoog is. Zie bijlage 1. Concept Rapport Sweco

De hoofdstraat anders inrichten haalt het zware verkeer niet weg en lost daarmee het probleem niet structureel en effectief op.

De Werkgroep N33 DAR Noordbroek ( Dorps Advies Raad ) heeft plannen gemaakt om door middel van parallelwegen de hoofdstraat te ontlasten. Hierover is al meerdere keren overleg geweest met de heren Verschuren en Borg. Ook in die gesprekken wordt erkent dat er een probleem is maar wordt vervolgens afgedaan met de conclusie dat er andere prioriteiten worden gesteld. Concreet betekent dit dat wij "met een kluitje in het riet" worden gestuurd. Voor ons een onaanvaardbare opstelling van de betrokken portefeuliehouders die naar onze mening hun verantwoordelijkheid niet nemen. Dit doet geen recht aan de voortdurende onaanvaardbare verkeersonveiligheid en in het verlengde daarvan de onevenredigheid van de aantasting van de leefbaarheid in Noordbroek. Beide zaken zijn een primaire verantwoordelijkheid van de gemeente. We komen geen stap verder. Vandaar dat wij ons nu wenden aan de raad van de gemeente Midden-Groningen met het verzoek haar verantwoordelijkheid in dezen te nemen.

Nu in het kader van de verdubbeling van de N33 men bezig gaat om land aan te kopen, is dit een koppelkans voor Noordbroek. Vanuit de DAR is meerdere keren overleg geweest met mevrouw Ina de Lange van het project verdubbeling N33 Midden.

De Provincie Groningen en Rijkswaterstaat bieden een koppelkans aan voor dorpen die grenzen aan de N33 om de extra hinder die gepaard gaat met de verdubbeling van de N33 enigszins te compenseren. Dit houdt in dat plaatselijke infrastructurele werken gekoppeld kunnen worden aan werken aan de N33, zoals grondaankoop, kavelruil en wegaanleg.

De gemeente is nu aan zet en zou deze mogelijkheid met beide handen aan moeten grijpen, want deze koppelkans bespaart de gemeente nu veel kosten en manuren.

Als werkgroep N33 DAR hebben we naast een wegenplan ook een financieel plan opgezet over de aanleg van de parallelwegen. In bijeenkomsten met aanwonenden kwamen optie 1 en 2 naar voren als zijnde noodzakelijk om de overlast te beperken. Onder de aanwonenden was er geen instemming over de tracés bij Noordbroek in het conceptplan van Sweco. Daarom zetten we in op de voorgestelde opties 1 en 2.

Zie bijlages Opties wegenplan.

De grondverwerving, aanleg en inrichting kost in totaal ca 2 miljoen euro.

Als een investeringsbedrag gekapitaliseerd wordt over 30 jaar, dan is dat slechts een kostenpost van 30.000 euro per jaar. Een dergelijk gering bedrag mag naar onze mening geen reden zijn om de schrijnende problematiek in ons dorp niet aan te pakken.

Als we als DAR daarbij een aanvraag doen bij het NPG dan is het nu de mogelijkheid om eindelijk van de verkeersoverlast van de hoofdstraat van Noordbroek af te komen.

Maar dan moet de gemeente nu wel actief worden.

Daarnaast doen we hierbij het voorstel om onderzoek te doen naar subsidiering van de aanleg uit Europese gelden, Leefbaarheidsfondsen, kleine kernen, e.a.

We willen u dringend vragen om deze brief te behandelen in de komende raadsvergadering.

En we zijn graag bereid om onze brief nader toe te lichten. Ook in een commissievergadering verkeer.

Graag horen we van u wanneer deze brief besproken gaat worden.

Alvast hartelijke dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens de werkgroep N33 DAR Noordbroek

Secr. Geuko ten Have

[werkgroepn33@darnoordbroek.nl](mailto:werkgroepn33@darnoordbroek.nl)