

Technische vragen die nog beantwoord moeten worden en/of een nadere (extra)toelichting behoeven.

CDA begroting 2022

2. Gemeentelijke organisatie: hoe is het verloop, ziekteverzuim en beoordeling van het personeel?

Antwoord:

Beoordeling van het personeel: In onze organisatie wordt de gesprekscyclus “het goede gesprek” gehanteerd. Met medewerkers worden resultaatafspraken gemaakt. De voortgang in het realiseren van de resultaten en daarbij de ontwikkeling van de medewerkers worden daarna in gesprekken besproken. In de laatste kwartaal vinden met de medewerkers evaluatiegesprekken plaats.

Instroom vanaf 01-01-2021 is 174,84 fte en uitstroom vanaf 01-01-2021 is 146,15 fte (dit is inclusief vast personeel, externe inhuur en stagiaires).

Het gemiddelde verzuimpercentage over periode 1 2021 t/m periode 9 2021 is 5,6%

CDA najaarsnota 2021

2. Pag. 18: de incidentele meevaller van 239 (=1%) OZB is een afwijking. Hoe was dat in andere jaren? In geld of percentage uitgedrukt!

Antwoord:

De incidentele meevaller van 239 is een netto saldo van opbrengsten minus kosten. De afwijkingen tussen begroting, inclusief wijziging, en realisatie over de jaren 2018 tot en met 2020 uitsluitend over de opbrengsten OZB zijn: 2018 - 1,2%, 2019 - 2,8% en 2020 - 2,4%.

ChristenUnie begroting 2022

1. p. 14: Wij stellen in 2021 beleid op om deze budgetten in Midden-Groningen te harmoniseren' Loopt dit of is dit in 2022?

Antwoord:

Dat loopt inderdaad in 2021 en zal eind 2021 tot besluitvorming leiden (over het harmoniseren van de dorps- en wijkbudgetten). De raad wordt eerst eind oktober 2021 met een Raadsbrief geïnformeerd over de vorderingen. Daarna volgt een raadsvoorstel en raadsbesluit voor de raad van december 2021.

2. p. 15: Grafiek maatschappelijk vastgoed
Is de verdeling hier op aantallen gebouwen?

Antwoord:

In de grafiek wordt het aandeel (met een percentage) van gebouwen waarin maatschappelijke voorzieningen gehuisvest zijn ten opzichte van de totale deelportefeuille maatschappelijk vastgoed weergegeven. Bijvoorbeeld: onderwijs omvat de schoolgebouwen en beslaat 32% van de deelportefeuille maatschappelijk vastgoed. De deelportefeuille maatschappelijk vastgoed is onderdeel van de totale vastgoedportefeuille.

4. p. 143: solvabiliteitsratio
Wat is ervoor nodig om de solvabiliteitsratio naar minimaal 20% te brengen (en daarmee de sprong van categorie C naar B te maken)?

Antwoord:

De solvabiliteitsratio meet in hoeverre het bezit op de balans niet met schulden is belast. De -ratio wordt berekend door het totaal van de algemene reserve + de bijzondere reserves + het saldo van de begroting/- rekening te delen door het balanstotaal. Verbetering van de -ratio wordt bereikt door een toename van de omvang van onze reservepositie en positieve saldi van begroting/-rekening. Een ratio van 20% op het balanstotaal (31-12-2022-pagina 182) van 274 miljoen betekent 54-55 miljoen. De -ratio van 8,7% (pagina 143) is gebaseerd op een saldo van 24 miljoen. Om op 20% te komen zal het saldo met 30 miljoen moeten toenemen.

Vragen Gemeentebelangen begroting 2022

10. Blz 49. Hulp bij het huishouden; abonnementstarief omzeilen.
Wij maken financiële draagkracht onderdeel van de definitie "eigen mogelijkheden". Hierdoor verwachten we een afname in het aantal mensen dat HH als maatwerkvoorziening krijgt toegekend.
Vraag 10. Is dit onderzocht en kan dit juridisch??

Antwoord:

Dit is onderzocht en overlegd met andere gemeenten. De VNG heeft gemeenten opgeroepen deze maatregel in te voeren om een signaal af te geven aan de minister. Aangezien er nog geen jurisprudentie is, weten we niet zeker hoe de rechter zal oordelen in een zaak. We houden landelijk alle ontwikkelingen nauwgezet in de gaten en acteren hierop.

24. Blz. 102. Lasten bijdrage Veiligheidsregio is een forse. Stijging van de lasten leidt met 0,25 miljoen euro.

Vraag 24 - Klopt dit? En zo ja, blijft deze trend doorgaan?

Antwoord:

Nee dit klopt niet. Het product Brandweer en openbare veiligheid omvat meer dan de deelnemersbijdrage aan de Veiligheidsregio.

De deelnemersbijdrage voor de Veiligheidsregio stijgt door indexatie met ca € 50.000 en niet met € 250.000.

27. Blz. 133 - Kostendeckende opbrengst afvalstoffenheffing is 69%

Vraag 27 - Hoe komen we naar de honderd procent?

Antwoord:

Door de aan de afvalstoffenheffing toegerekende kosten te verlagen en/of de opbrengsten (bijvoorbeeld uit de afvalstoffenheffing) te verhogen.

Vragen SP begroting 2022

3. Hoeveel inwoners maken gebruik van het meedoen fonds. Kunt u een onderscheid maken in meisjes tot 18 jaar, jongens tot 18 jaar, mannen boven de 18 en vrouwen boven de 18

Antwoord:

Ja, dat lukt.

Deelnemende volwassenen 18+

Aantal mannen	813
Aantal vrouwen	1263
Totaal	2076

Deelnemende kinderen van 0-18 jaar

Aantal jongens	733
Aantal meisjes	637
Totaal	1370

4. Er komen gebouwen, vooral scholen, leeg te staan. Wat gaat er met deze gebouwen gebeuren? Is daar een plan voor?

Antwoord:

De raad heeft nog geen algeheel plan ter besluitvorming voorgelegd gekregen. Op dit moment wordt indachtig de uitgangspunten van participatie met wijkcommissies of dorpsbelangen gesproken over de toekomst van de vrijkomende scholen. Daarbij wordt aangegeven dat het versterkingsbudget is gebruikt voor nieuwbouw en dat gebouwen vaak gedateerd en toe zijn aan onderhoud en daarnaast niet duurzaam meer zijn (hoge energierekening). Als in gezamenlijkheid wordt besloten tot sloop, wordt met de afvaardiging van inwoners en omwonenden plannen voor de herinvulling gemaakt. Daarbij wordt ook ingezet op woningbouw om de vraag op de woningmarkt te bedienen. Het door de gemeenteraad vastgestelde beleid en genomen besluiten zijn richtinggevend voor de toekomst. Daarnaast heeft de gemeenteraad een planologische taak met het vaststellen van bestemmingsplannen.

6.2.5.2 NPG - pag. 117 Code P16 (tweede van onderen)

Kunnen we een update krijgen van de pilot Autonoom rijdende shuttle?

Antwoord: (van de Provincie ontvangen omdat het om een prov.project gaat)

Het project 'Pilot autonoom rijdende shuttle' is onderdeel van het thematisch programma van Nationaal Programma Groningen, waarvoor de provincie Groningen verantwoordelijk is. Het project bestaat uit twee delen, een deel meer technische testen in combinatie met 5G en een deel waarbij gekeken is/wordt of de shuttle van meerwaarde kan zijn voor het vervoer van personen in relatie tot de sluiting van station Sappemeer Oost. Het eerste deel is tijdens de Covid periode grotendeels doorgegaan en ligt daarmee nog redelijk op schema. Voor het deel rond de sluiting van het treinstation ligt dit anders. Er zijn verschillende oplossingen bedacht en gerealiseerd als alternatief voor dit station, met name in de verbinding met het naastgelegen station Hoogezand-Sappemeer. Doel met de shuttle was om te kijken hoe deze alternatieven werkten en de shuttle dan in te zetten op een route waar mogelijk nog aanvullend vervoer nodig was boven op deze andere alternatieven. Door Covid viel het aantal treinreizigers echter ver terug, waardoor ook geen goed beeld verkregen kon worden van de werking van de alternatieven en de eventueel benodigde inzet van de shuttle. Daarom is dit deel van het project eerst gestopt qua verdere uitwerking. Er is namelijk eerst duidelijkheid nodig over de route, voordat het project verder opgepakt kan worden. Nu de reizigers weer behoorlijk aantrekken, kan hopelijk alsnog een goed beeld verkregen worden van de huidige reizigersstromen. Als dit beeld leidt tot mogelijke 'gaten' in de bediening, dan willen wij alsnog kijken of de shuttle daarvoor een geschikte oplossing is. Als dit het geval is en de shuttle kan hierin helpen en qua complexiteit ook op de beoogde route rijden, dan gaan we dit projectdeel weer opstarten. Wij verwachten uiterlijk begin 2022 een helder beeld te hebben van de nut en noodzaak en de mogelijkheden voor inzet van de shuttle in dit deel van Hoogezand. Ondertussen zullen de technische testen overigens wel gewoon doorgaan.

Er is een vervolgvraag op onderstaande technische vraag en antwoord:

Eerdere vraag:

Blz. 15: Als onderdeel van de bestuurlijke afspraken versterking is besloten vier extra wijken op te nemen in het programma aardgasvrije wijken. Een van de wijken is Steendam/Tjuchem. Welke andere extra drie wijken?

Eerdere beantwoording:

De drie andere pilots opgenomen onder het programma pilot aardgasvrij wijken zijn, en gefinancierd op basis van de bestuurlijke afspraken van de versterking, Krewerd, Zonnedorpen Loppersum en Zuidwolde. Deze bevinden zich alle niet in de gemeente Midden-Groningen.

De vervolgvraag is: zijn er naast deze 4 wijken ook andere pilots rondom aardgasvrij binnen M-G? Gemeentebelangen heeft het idee dat dit bijvoorbeeld ook speelt in Gorecht. Klopt dit? En zo ja zijn er meerdere wijken?

Antwoord:

Nu de pilot Steendam Tjuchem van start gaat, lopen er twee pilots rondom aardgasvrij in Midden-Groningen, te weten Gasvrij Gorecht en Gasvrij Steendam Tjuchem. Beide pilots zijn instantie ingediend onder het programma aardgasvrij wijken. Beide pilots zijn in eerste instantie niet gehonoreerd binnen dit programma, maar in tweede instantie gefinancierd op basis van geld gerelateerd aan het gaswinningsdossier/ versterkingsdossier.