



Bijlage 4 Memo KC Zuidbroek Verkeerssituatie

Van: Wil Rolink
Datum: Januari 2021
Aan: Stuurgroep

Mailadres: scholenprogramma@midden-groningen.nl
Zaak:

VERKEERSITUATIE KC ZUIDBROEK

Historie

Zuidbroek is van oudsher een lintdorp. Met de aanleg van de A7 is het oude lint in tweeën geknipt. Alle traditionele dorpsvoorzieningen bevinden zich aan het lint. Uitzondering op die regel vormt basisschool De Tandem, die iets verder naar achteren naast een bedrijventerrein ligt. Een toegang vanaf de Kerkstraat was logischer geweest, maar niet mogelijk ten tijde van de bouw van de school.

Huidige situatie

Momenteel gaat zowel snel verkeer als langzaam verkeer vanaf de Kerkstraat via De Vennen naar de school. Liever zou je snel en langzaam verkeer scheiden. Volgens de richtlijnen is er voldoende parkeergelegenheid voor een schoolgebouw met de huidige omvang, ook als er twee scholen van het gebouw gebruik maken. Aandachtspunt is dat een aantal medewerkers met de auto naar de school komt. Hierdoor is een deel van de beschikbare parkeerplaatsen bezet op het moment dat kinderen gehaald en/of gebracht worden.

Onderzochte situaties

In het onderzoek naar het verbeteren van de huidige situaties heeft de gemeente samen met een verkeerskundige verschillende opties de revue laten passeren:

1. Een ontsluiting langs de westzijde tussen school en de woningen aan de Kerkstraat. *(zie 1 op luchtfoto)*
2. Het verplaatsen van de waterberging naast de school en de entree verplaatsen naar de oostzijde, waar meer ruimte is om een haal- en brengsituatie te creëren. *(zie 2 op luchtfoto).*
3. Een separate parkeerplaats voor medewerkers om zo de druk op de parkeerplaatsen voor het halen en brengen te verminderen *(zie 3 op de luchtfoto).*

Aankoop van kavels/onroerend goed rondom het Kindcentrum om zo meer ruimte rondom de school te creëren voor de verkeersafwikkeling is onderzocht, maar bleek niet realistisch.

Bij het beoordelen van de haalbaarheid van bovenstaande opties is gekeken naar met name de veiligheid en de mogelijkheden.

1. Ontsluiting aan de westzijde is afgefallen, omdat dit als nadeel heeft dat een hoeveelheid groen moet verdwijnen en er een weg wordt gecreëerd die (te) dicht op woningen en het kindcentrum komt te liggen. Ook zou de verkeersafwikkeling voor het halen en brengen ten dele via het industrieterrein gaan verlopen. Dit wordt als niet wenselijk gezien.
2. Bij het verplaatsen van de entree en het creëren van een haal/brengsituatie aan de Beneluxweg ontstaat een ongewenste vermenging van verkeersstromen op het bedrijventerrein en haal- en brengverkeer. Om deze reden is dit geen wenselijke oplossing.

NB: de “spitsmomenten” van het halen en brengen bij de scholen kent een grote overlap met de momenten waarop ook veel (vracht-)verkeersbewegingen op het industrieterrein plaatsvinden. Verplaatsing van de entree zou leiden tot een te grote vermenging van deze verkeersstromen.

Gekozen verbeteringen

Binnen de aanwezige openbare ruimte is gezocht naar oplossingen, waarmee de huidige situatie wordt verbeterd. Daar zijn de volgende twee aanpassingen uit naar voren gekomen:

- Het toevoegen van parkeerplaatsen aan de zuidzijde voor medewerkers. Hiermee neemt de parkeerdruk op het huidige parkeerterrein af. *(zie 3 op luchtfoto)*
- Het openstellen van het voet- en fietspad vanaf de Kerkstraat naar de zuidzijde van de school tijdens gebruik van de school. Hiermee breng je scheiding aan tussen auto- en fiets/voetverkeer. *(zie 4 op luchtfoto)*

Overige mogelijkheden

Andere opties die de parkeerdruk kunnen verminderen, maar buiten de invloedssfeer van de gemeente liggen zijn:

- Het invoeren van een continuurooster (want minder haal- en brengmomenten).
- Het verschuiven van de lestijden van beide scholen (want meer spreiding in halen en brengen).
- Het stimuleren van het halen en brengen per fiets.

Met de schooldirecties loopt overleg over de mogelijke voor- en nadelen die deze maatregelen hebben.

Samenwerking

De verkeerssituatie rondom de Tandem is niet ideaal. De gemeente zoekt samen met de betrokken scholen naar de mogelijkheden om tot verbetering te komen. Een veilige schoolomgeving is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van gemeente, scholen en ouders. Met de nu voorgestelde maatregelen denken we een grote verbetering aan te brengen in de verkeersveiligheid rondom het multifunctionele centrum wat straks als kindcentrum voor Zuidbroek zal gaan functioneren.

