



Raadsbrief

Datum: 7 april 2021
Behandeld door: Annie Mesman
Zaak: 2021-004725

Verzenddatum:
Mailadres: annie.mesman@midden-groningen.nl
Portefeuillehouder: Jan Jakob Boersma

Onderwerp: Integrale advisering Publiek Vervoer

Geachte leden van de raad,

De Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe (Publiek Vervoer) heeft alle gemeenten in Groningen en Drenthe voorgesteld een besluit te nemen op twee onderwerpen. Wij hebben met dit voorstel ingestemd. Het gaat om de volgende onderwerpen:

- De wijze waarop de bevoorschotting van de continuïteitsbijdrage (in verband met de Covid-19 pandemie) Publiek Vervoer in de periode van 1 januari 2021 tot 1 juli 2021 uitgevoerd zal worden;
- Het niet uitvoeren van een Klant Tevredenheid Onderzoek over 2020 en het niet uitvoeren van de bonus/malus regeling.

In deze raadsbrief staat waar deze twee onderwerpen over gaan en waarom wij hiermee hebben ingestemd.

Continuïteitsregeling

Door de Covid-19 pandemie wordt een voortdurende op- en afshaling van publiek vervoer gevraagd. Dit is extra ingewikkeld omdat de inzet van het vervoer wordt afgestemd op de vraag van de pashouder. Er worden geen vast routes op vaste tijdstippen gereden. Doordat door pashouders minder ritten worden besteld, dalen de inkomsten van de vervoerders. Met de huidige continuïteitsregeling tot 1 januari 2021 en de NOW 3 is er sprake van een overlevingsstand. Met het besluit continuïteitsbijdrage over de periode 1 juli t/m 31 december 2020 is er door de gemeenten en het OV-bureau Groningen Drenthe uitvoering gegeven aan de oproep vanuit het Rijk en de VNG. De oproep was om maatwerkvoorzieningen te realiseren om het huidige vervoerssysteem in stand te houden. Met deze maatwerkafspraken hebben we voorkomen dat de vervoerders in grote liquiditeitsproblemen kwamen en zijn zodoende faillissementen voorkomen.

Voor het jaar 2020 bedroeg de continuïteitsbijdrage 80% van de niet gereden ritten. Intussen is door Publiek Vervoer, in samenwerking met de vervoerders en gemeenten, uitgewerkt wat de effecten zijn van diverse scenario's in de bevoorschotting voor 2021. Hierbij wordt in het scenario dat het minst effect heeft op de bedrijfsvoering van de vervoerders, de regeling van 2020 gecontinueerd.

Het bestuur van Publiek Vervoer heeft alle belangen van de deelnemende gemeenten én de vervoerders gewogen en adviseert de gemeenten te kiezen voor een aangepast scenario 2. Dit resulteert in de volgende maatregelen:

- Bevoorschottingspercentage januari 2021: 80% t.o.v. omzet januari 2019
- Bevoorschottingspercentage februari en maart 2021: 78,5% t.o.v. omzet februari en maart 2019
- Bevoorschotting tweede kwartaal 2021: 76,5% t.o.v. omzet tweede kwartaal 2019
- Aanpassing openingstijden naar 06.00 - 01.00 voor de duur van de bevoorschotting

Met de keuze voor dit scenario blijft er wel sprake van garantie van de dienstverlening onder de huidige Covid-19 protocollen. Het zorglandschap onderdeel vervoer wordt in stand gehouden. Geen extra risico op faillissement van vervoerders.

Bonus/malus/boetes

Het opleggen van de bonus/malus regeling zorgt voor een ongewenste situatie. De vervoerders worden enerzijds gecompenseerd voor de niet gereden ritten en moeten het vervolgens weer inleveren omdat ze zich niet aan de afspraken gehouden hebben. Dit werkt contraproductief.

In het verlengde hiervan dient het Klant Tevredenheid Onderzoek voor 2020 niet uitgevoerd te worden. De uitkomsten van dit onderzoek bepalen normaal gesproken de hoogte van de bonus. Het op dit moment uitvoeren van het KTO zou een niet representatieve uitkomst hebben.

Conclusie

Het is van belang dat het doelgroepenvervoer in onze gemeente voor iedereen die daarvan gebruik maakt, doorgang kan hebben. Publiek Vervoer en de vervoerders hebben het afgelopen jaar laten zien dat ze snel reageren op de veranderingen in maatregelen en protocollen die door de rijksoverheid, het RIVM en de VNG voorgeschreven worden.

Een continuïteitsbijdrage is onvermijdelijk. Het risico op faillissement zou verstrekkende gevolgen hebben voor het doelgroepenvervoer in Groningen en Drenthe. Daarom is gekozen voor een scenario dat dit risico zoveel mogelijk uitsluit, waarbij wel gekeken wordt naar langzaam afbouwen van het percentage. Ook het tegenstrijdige van het uitvoeren van de bonus/malus regeling is duidelijk en onwenselijk. Daarom hebben wij besloten akkoord te gaan met het voorstel.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen

A. Hoogendoorn
Burgemeester

H.J.W. Mulder
Gemeentesecretaris