



# Raadsbrief

Datum: 17 augustus 2021  
Behandeld door: Annie Mesman  
Zaak: 651238

Verzenddatum: 19 augustus 2021  
Mailadres: annie.mesman@midden-groningen.nl  
Portefeuillehouder: David de Jong

Onderwerp: Publiek Vervoer Diverse Collegebesluiten

Geachte leden van de raad,

In de collegevergadering van 17 augustus 2021 zijn diverse zaken met betrekking tot Publiek Vervoer besloten. Met deze raadsbrief brengen we u op de hoogte van de ontwikkelingen.

## **Verlenging vervoerovereenkomst**

De vervoerovereenkomsten tussen de verschillende gemeenten, het OV-bureau en de vier vervoerders Connexxion, UVO, Taxi Nuis en DVG eindigen met ingang van 31 juli 2022. In de bestuursvergadering van Publiek Vervoer van 25 maart 2021 is een principebesluit genomen over de verlenging van de overeenkomsten. Het bestuur heeft op 25 maart jl. het principebesluit genomen om op grond van artikel 2.2 de vervoerovereenkomst met een aangesloten periode van twee jaar te verlengen. In de collegevergadering van 17 augustus 2021 heeft het college van de gemeente Midden-Groningen hiermee ingestemd. De overeenkomst wordt met twee aaneengesloten jaren verlengd. De nieuwe einddatum is 31 juli 2024.

## **Herijking vervoerovereenkomst**

In 2018 werd de Vervoerovereenkomst voor Publiek Vervoer getekend. Na een paar jaar blijken er zaken te zijn, die beter geregeld hadden kunnen worden, binnen de grenzen die contractueel mogelijk zijn.

Daarnaast is het verstandig om de continuïteitsregeling en de meerkostenregeling ivm Covid-19 steun ook in de overeenkomst op te nemen. Zo ook het tijdelijk opschorten van de bonus-malus regeling vindt een plaats in de overeenkomst.

Hiertoe is een addendum opgesteld.

In de collegevergadering van 17 augustus 2021 heeft het college van de gemeente Midden-Groningen ingestemd met de inhoud van het addendum (inclusie bijlage) bij de vervoerovereenkomst.

### **Continuïteitsbijdrage 1 juli tot en met 31 december 2021**

Sinds de start van de Covid-19 pandemie kampt het publiek vervoer met afname van het aantal ritten. Daarnaast mogen de vervoerders minder passagiers in één voertuig vervoer. Dit wordt voorgeschreven door de sectorprotocollen.

Het leerlingenvervoer vindt wel grotendeels plaats, maar het Wmo-vervoer is nog steeds beperkt. De bedrijfskosten van de vervoerders zijn zoveel mogelijk geminimaliseerd, maar een bepaald niveau moet in stand gehouden worden om aan de eisen van de kwaliteit van dienstverlening voor de inwoners te voldoen. De VNG heeft opgeroepen de vervoerders tegemoet te komen met een corona compensatie maatregel.

De gemeenten hebben de vervoerders gecompenseerd voor de gedeerde inkomsten middels een continuïteitsbijdrage. Deze bijdrage bedroeg van 80% van de niet gereden ritten in maart 2020 tot 76,50% in juni 2021.

In de collegevergadering van 17 augustus 2021 heeft het college van de gemeente Midden-Groningen ingestemd met een continuïteitsbijdrage voor de niet gereden ritten volgens onderstaand schema.

<b>Periode</b>	<b>Percentage niet gereden ritten</b>
<b>1-7-2021 tot 1-8-2021</b>	75,5%
<b>1-8-2021 tot 1-9-2021</b>	74,5%
<b>1-9-2021 tot 1-10-2021</b>	73,5%
<b>1-10-2021 tot 1-11-2021</b>	72,5%
<b>1-11-2021 tot 1-12-2021</b>	71,5%
<b>1-12-2021-1-1-2022</b>	70,0%

De percentages kunnen geleidelijk omlaag omdat het aantal niet-gereden ritten daalt en dus het aandeel gereden ritten (met 100% betaling) een groter deel van de inkomstenderving opvangt. Daarnaast hebben de vervoerders maatregelen genomen om de kosten van de bedrijfsvoering naar beneden te brengen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen

A. Hoogendoorn  
Burgemeester

H.J.W. Mulder  
Gemeentesecretaris