



# NOTA Verkeersonderzoek Hoofdstraat Noordbroek

## Aanleiding

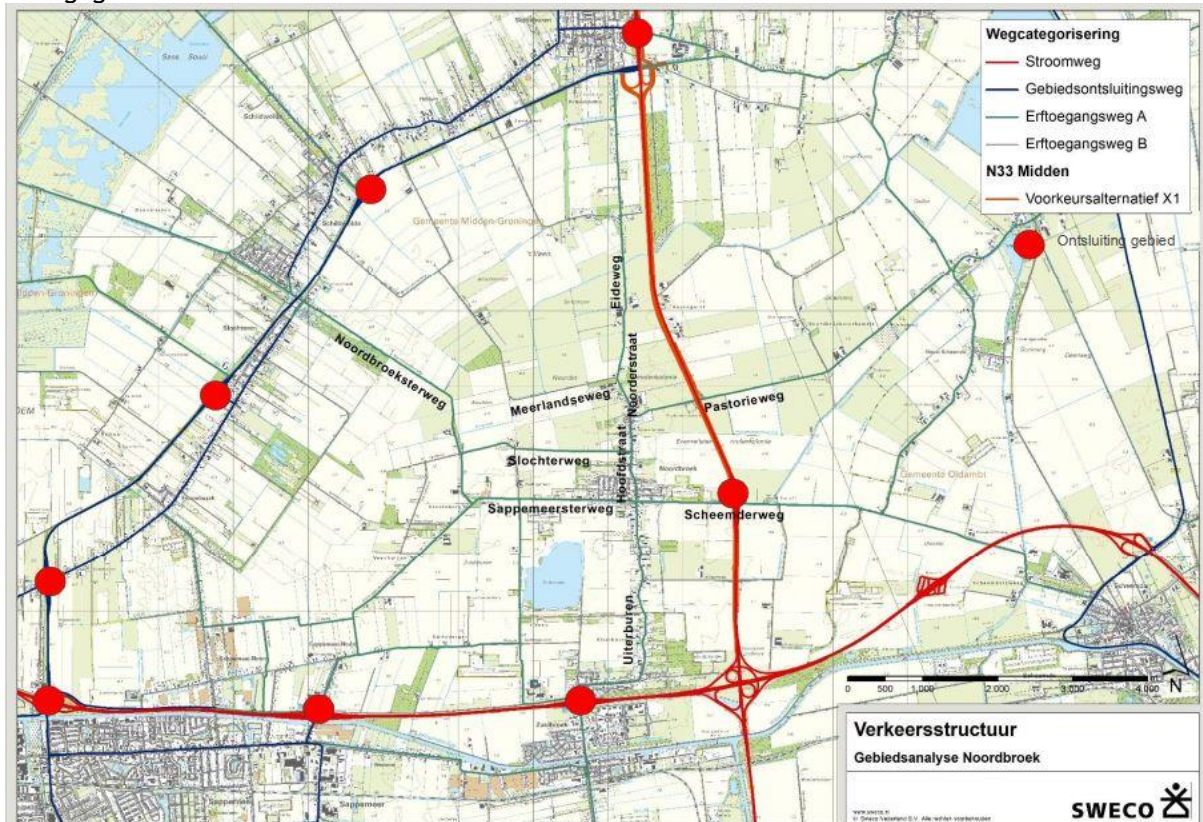
Deze nota is opgesteld naar aanleiding van de toezeggingen van de wethouder verkeer aan de raadscommissie bij de behandeling van de brief van de werkgroep N33 DAR aan de raad met het onderwerp “onacceptabele verkeershinder Hoofdstraat Noordbroek”.

Tijdens de commissievergadering van 4 juni 2020 heeft wethouder Borg de toezegging aan de raad gedaan. Deze toezegging is:

“De wethouder zegt toe dat er een nader onderzoek zal worden gedaan naar de verkeersbewegingen in Noordbroek met een uitgebreide telling op meerdere momenten gedurende het jaar en de verschillende seizoenen.” Deze nota geeft antwoord op de toezegging.

## Algemene verkeersstructuur Noordbroek

Noordbroek is gelegen tussen de stroomwegen A7 en N33 en de gebiedsontsluitingsweg N387. Vanaf de A7 is Noordbroek te bereiken via Zuidbroek/Uiterburen. De Scheemderweg ontsluit Noordbroek met de N33. In onderstaande figuur staan deze en de overige aansluitingen op A7, N33 en N387 weergegeven.



Figuur: Wegcategorisering rond Noordbroek



Pagina: 2 van 9  
Datum: 16 februari 2022  
Zaaknummer: 100613  
Onderwerp: Nota verkeersonderzoek Hoofdstraat  
Noordbroek

Noordbroek is gelegen aan de wegenstructuur van erftoegangswegen van noord naar zuid en van oost naar west. Van noord naar zuid loopt de Eideweg, Noorderstraat, Hoofdstraat, Zuiderstraat en Uiterburen. Van west naar oost loopt de Sappemeesterweg - Havenstraat - Scheemderweg. De meeste straten in Noordbroek zijn gericht op deze structuur. Deze structuur is ook belangrijk voor de ontsluiting van de regio.

Alle wegen in en rondom Noordbroek zijn aan te merken als erftoegangswegen. Op deze categorie wegen staat het verblijven centraal. Het verkeer wordt gemengd afgewikkeld. Dat betekent bijvoorbeeld dat langs erftoegangswegen geen aparte fietsvoorzieningen aanwezig zijn.

### **Teldata**

Over de verschillende seizoenen zijn van augustus 2020 tot en met oktober 2021 verkeerstellingen uitgevoerd. Vanuit eerdere jaren zijn ruim voldoende telgegevens beschikbaar om aanvullende een goede weergave en vergelijking van de verkeersintensiteiten te geven. De tellocatie Hoofdstraat 69-73 heeft een maximum snelheid van 30 k/uur. De tellocatie Hoofdstraat 93 heeft een maximum snelheid van 50km/uur.



Foto: locatie telradar aan lichtmast ter hoogte van Hoofdstraat 69-73



Pagina: 3 van 9  
Datum: 16 februari 2022  
Zaaknummer: 100613  
Onderwerp: Nota verkeersonderzoek Hoofdstraat  
Noordbroek

Het onderstaand overzicht geeft de teldata weer per seizoen, locatie, periode, etmaalintensiteit en snelheid voor zover ze beschikbaar zijn.

### Zomer

#### Hoofdstraat 69-73

13-08-2020 t/m 13-09-2020, ADT 1.657 mvt/etm, V85: 46-48km/uur  
23-06-2021 t/m 07-07-2021, ADT 2.070 mvt/etm, V85: 46 km/uur  
07-07-2021 t/m 21-07-2021, ADT 1937 mvt/etm, V85: 46-47 km/uur  
21-07-2021 t/m 28-07-2021, ADT 1.911 mvt/etm, V85: 47 km/uur  
28-07-2021 t/m 13-08-2021, ADT 1.769 mvt/etm, V85: 46 km/uur  
18-08-2021 t/m 25-08-2021, ADT 1.861 mvt/etm, V85: 46 km/uur  
Tussen 29 augustus 2021 en 7 sept 2021 zijn geen teldata beschikbaar vanwege een storing.  
09-09-2021 t/m 22-09-2021, ADT 2.223 mvt/etm, V85: 47 km/uur

### Najaar

#### Hoofdstraat 69-73

02-12-2020 t/m 15-12-2020, ADT 1.711 mvt/etm, V85: 47 km/uur  
29-09-2021 t/m 06-10-2021, ADT 1.813 mvt/etm, V85: 51-53 km/uur

### Winter

#### Hoofdstraat 93,

25-02-2021 t/m 04-03-2021, ADT: 1.633 mvt /etm, V85: 48-50 km/uur, Aandeel vrachtverkeer: 6%  
04-03-2021 t/m 07-03-2021, ADT: 1.716 mvt/etm, V85: 48-49 km/uur, Aandeel vrachtverkeer: 7%  
10-03-2021 t/m 18-03-2021, ADT: 2.002 mvt/etm, V85: 46-50 km/uur, Aandeel vrachtverkeer: 6%

#### Hoofdstraat 69-73,

25-02-2021 t/m 04-02-2021, ADT: 1.708 mvt /etm, V85: 46 km/uur  
04-03-2021 t/m 10-03-2021, ADT: 1.504 mvt/etm, V85: 46-47 km/uur  
10-03-2021 t/m 18-03-2021, ADT: 2.193 mvt/etm, V85: 45-48 km/uur



Pagina: 4 van 9  
Datum: 16 februari 2022  
Zaaknummer: 100613  
Onderwerp: Nota verkeersonderzoek Hoofdstraat  
Noordbroek

### Voorjaar

#### Hoofdstraat 93

10-04-2021 t/m 18-04-2021, ADT: 1.829 mvt/etm, V85: 48-49 km/uur, Aandeel vrachtverkeer: 7% (\*)  
22-04-2021 t/m 26-04-2021, ADT: 1.883 mvt/etm, V85: 46-49 km/uur, aandeel vrachtverkeer: 8% (\*)  
Geen verdere meetwaarden. In deze periode zijn de accuklemmen defect geraakt, heeft de telkast in storing gestaan en zijn geen nadere tellingen verricht op deze locatie.

#### Hoofdstraat 69-73

18-03-2021 t/m 25-03-2021, ADT: 1.678 mvt/etm, V85: 46 km/uur  
25-03-2021 t/m 28-03-2021, ADT: 1.884 mvt/etm, V85: 46 km/uur (\*)  
01-04-2021 t/m 08-04-2021, ADT: 1.672 mvt/etm, V85: 46-47 km/uur (\*)  
25-03-2021 t/m 28-03-2021, ADT: 1.993 mvt/etm, V85: 46-47 km/uur (\*)  
22-04-2021 t/m 05-05-2021, ADT: 1.727 mvt/etm, V85: 45-46 km/uur  
06-05-2021 t/m 15-05-2021, ADT: 1.991 mvt/etm, V85: 46 km/uur  
03-06-2021 t/m 09-06-2021, ADT: 2.084 mvt/etm, V85: 45 km/uur  
16-06-2021 t/m 23-06-2021, ADT: 2.049 mvt/etm, V85: 45-46 km/uur

#### Verklaring teldata tabellen:

ADT = Average Daily Traffic / gemiddelde dag intensiteit.

Mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal.

V85 = De V85 is een landelijk gehanteerde verkeerskundige norm (de V85-regel) om te kunnen bepalen of te hard wordt gereden en of maatregelen nodig zijn. De V85 houdt in: De V85 is de gemeten snelheid die door 85 procent van de automobilisten niet wordt overschreden. Overschrijdt de V85 met meer dan 15km/uur dan moeten maatregelen worden overwogen.

Het aandeel vrachtverkeer is niet overal geteld vanwege een beperking van de telradar.

(\*) In deze periode is de accu en of acculader defect geraakt, waardoor in meerdere kortere periodes is geteld.

Naast de telperiode 2020/2021 is in voorgaande jaren (2017,2018,2019) geteld over verschillende seizoenen. Dit is onderstaand overzicht weergegeven.

#### Hoofdstraat 69-73

##### Periode / jaar, soort, intensiteit

Voorjaar 2018, radar, 2.066 mvt/etm.  
Najaar 2018, display, 2.119 mvt/etm.  
Najaar 2018, display, 2.060 mvt/etm/  
Voorjaar 2019, display, 1.944 mvt/etm.

Uit het bovenstaande blijkt een vergelijkbare geringe variatie als in de telperiode 2020-2021. Naast de teldata van radarkasten is in het voorjaar van 2019 (mei) met de snelheidsdisplay een intensiteit van 3.300 bewegingen geteld. De hypothese is dat deze waarde niet de juiste weergave



geeft van het aantal voertuigen. In mei 2019 heeft het 1 dag gestormd. In de buurt de display stond een boom. Wapperende takken kunnen een onjuist beeld geven op de aantallen. Daarnaast vond de jaarlijkse kermis plaats in Noordbroek wat een invloed kan hebben gehad op het hoge cijfer. Vanwege deze grote afwijking laten we in dit onderzoek deze waarde van de snelheidsdisplay achterwege.

### Hoofdstraat 93

Periode / jaar, soort, intensiteit

Voorjaar 2017, radar, 1.840 mvt/etm

Najaar 2018, display, 1.752 mvt/etm

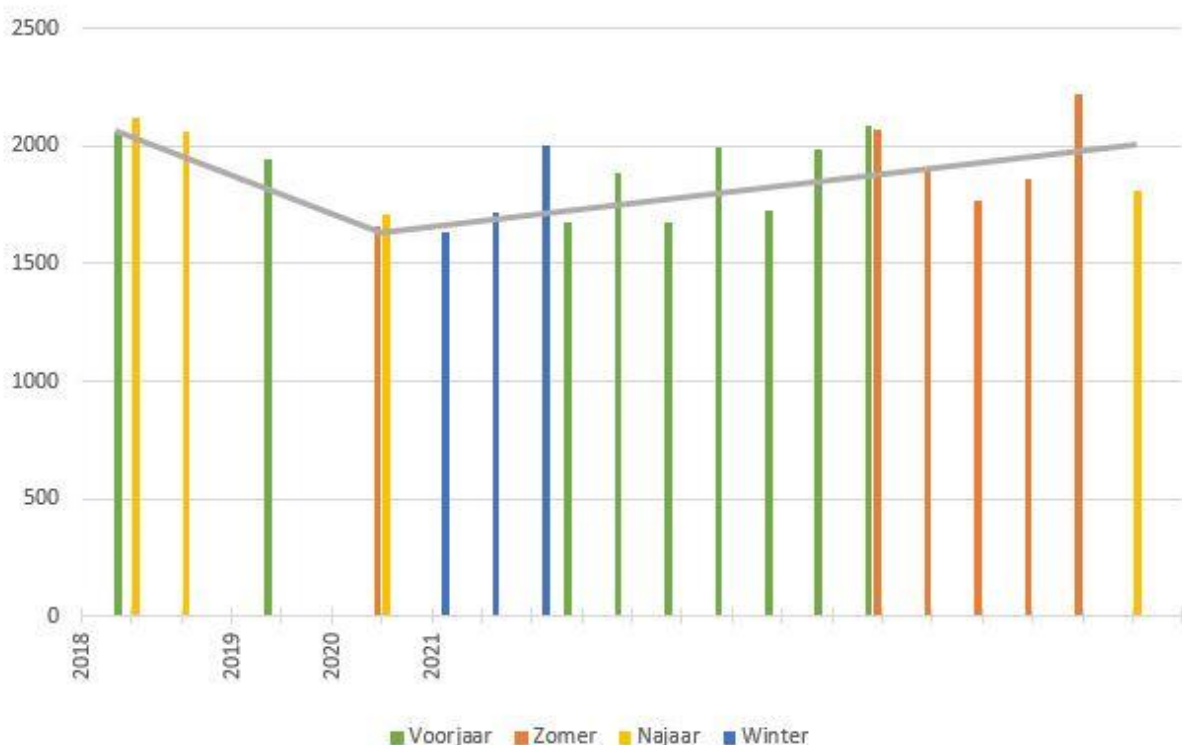
Najaar 2018, display, 1.846 mvt/etm

Voorjaar 2019, prov.radar, 1.580 mvt/etm. (De provinciale radar heeft in 1 richting 790 mvt/etm geteld. Om een vergelijkbare waarde te verkrijgen is deze voor twee richtingen verdubbeld.)

Voorjaar 2019, display, 1.719 mvt/etm.

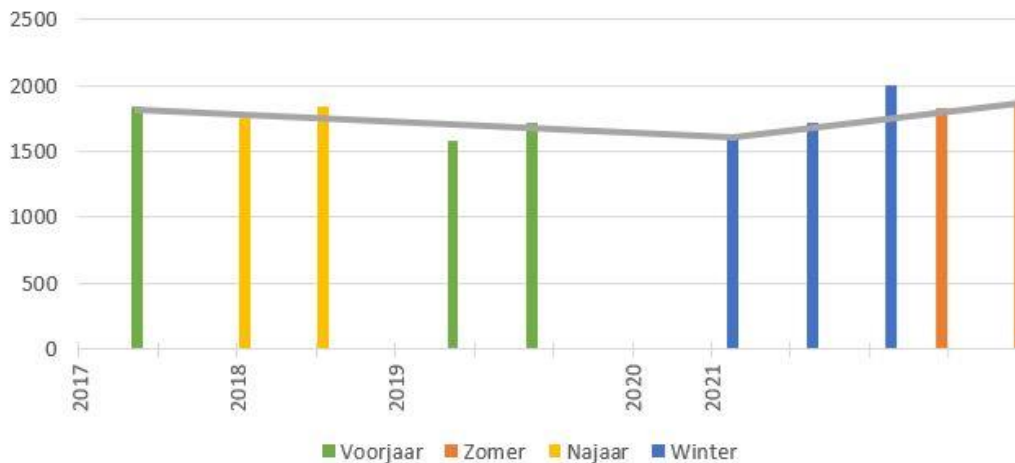
Uit dit overzicht van de verschillende jaren geeft een vergelijkbare geringe variatie. Zie volgende onderstaande grafieken.

Intensiteiten (doorsnede) mvt/etm over seizoenen  
Wegvak Hoofdstraat 69-73 Noordbroek





Intensiteiten (doorsnede) mvt/etm over seizoenen  
Wegvak Hoofdstraat 93 Noordbroek



### Nadere analyse grafieken

Naast de opsomming van de intensiteiten blijkt uit de grafieken duidelijk dat de intensiteiten niet veel fluctueert over de seizoenen. Vanaf de jaren 2017 en 2018 is een afname in de intensiteiten te zien tot begin 2021, waarna de intensiteit licht groeit. De gemeten intensiteiten zijn te verwachten waarden voor wegen in Noordbroek. Om een vergelijking te maken tussen Noordbroek en andere verblijfgebieden blijkt dat er wegen zijn binnen 30km/uur zones die meer dan 6.500 mvt/etm kunnen verwerken. Zie hiervoor onderstaande tabel.

Ter vergelijking zijn voor de verschillende type wegen onderstaande intensiteit bandbreedte of verdeling van toepassing:

Type weg	Maximum snelheid	Intensiteit bandbreedte
Erftoegangswegen	30 / 60	< 6.500 mvt/etm.
Gebiedsontsluitingswegen	50 / 70 / 80	6.500 - 10.000 mvt/etm.
Autoweg 2x1	100	10.000 - 20.000 mvt/etm.
Autosnelweg 2x2	100 / 130	20.000 - 40.000 mvt/etm
Autosnelweg 2x3	100 / 130	> 40.000 mvt/etm.

### Analyse aandeel vrachtverkeer

Uit de telcijfers blijkt dat het aandeel vrachtverkeer, waar landbouwverkeer ook onder valt, tussen 6 en 8% is. Dit is een normale waarde voor dit type wegen. De normale waarde ligt tussen 5 en 10%.



### **Analyse snelheid**

Uit de telcijfers blijkt dat de snelheid op het 50km/uur deel van de Hoofdstraat acceptabel is, echter is de snelheid, de V85 op de Hoofdstraat binnen de 30km/uur zone dusdanig aan de hoge kant dat maatregelen gewenst zijn.

Aangezien Noordbroek nog niet in zijn geheel als 30km/uur zone is aangegeven is de aanbeveling dit uit te breiden, voorrangskruispunten opheffen en waar mogelijk snelheidsremmende maatregelen aanbrengen.

Een 30km/uur-gebied wordt ook wel een 'zone 30' of 'verblijfsgebied' genoemd. Het gebied ligt meestal binnen de bebouwde kom en bestaat uit aaneengesloten erftoegangswegen met een snelheidslimiet van 30 km/uur. De gebieden hebben een verblijfsfunctie waar langzaam en gemotoriseerd verkeer mengen. Om die reden moet de snelheid laag zijn (maximaal 30 km/uur). Door bijvoorbeeld infrastructurele maatregelen op zowel wegvakken als op kruispunten (denk aan drempels, plateaus en wegversmallingen), is een dergelijke lage snelheid te realiseren.

Een goed ingericht 30km/uur-gebied heeft, in vergelijking met 50km/uur-wegen, een positief effect op de verkeersveiligheid. Maatregelen om 30km/uur-gebieden en -wegen veiliger te krijgen, zullen zich daarom vooral moeten richten op het terugdringen van de rijsnelheid, bijvoorbeeld door de gebieden goed en dus minder 'sober' in te richten, de 30-limiet geloofwaardiger te maken en, waar dan nog nodig, door de inzet van verkeerstoezicht.

### **Noordbroek in perspectief**

In het dorp Noordbroek staan ongeveer 730 woningen. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie hanteert het CROW een vuistregel dat bij geen openbaar vervoer elke woning ongeveer 8 autoritten genereert voor woon-werk, boodschappen, sport, recreatie of bezoek. Dat betekent dat het dorp Noordbroek ongeveer  $8,2 \times 730 =$  afgerond 6.000 autoritten per dag genereert. Op de onderstaande kaart zijn alle intensiteiten van Noordbroek weergegeven. Als de intensiteiten van de 5 belangrijkste toeleidende wegen bij elkaar worden opgeteld komt het totaal op  $(1000+1600+1600+2100+1300)$  ongeveer 7.600 voertuigbewegingen. Grofweg 1.600 motorvoertuigen per dag hebben een herkomst of bestemming buiten Noordbroek.



Kaart: Indicatie etmaalintensiteiten doorsnede, afgerond op 100-tallen. Bron: Gis data gemeente Midden-Groningen

### Verkeersonderzoek landbouwverkeer

De provincie Groningen heeft in 2021 (vastgesteld GS 21-12-2021) een uitgebreid onderzoek laten uitvoeren door Royal HaskoningDHV naar knelpunten en mogelijke maatregelen met betrekking tot landbouwverkeer. Onder het hoofdstuk beleid landbouwverkeer en streefbeeld is het aantal routes door kernen weergegeven. Voor Midden-Groningen komt het onderstaand beeld naar voren bij grote kernen (Hoogezand, Sappemeer) en kernen met minimaal 250 routes.

<u>Kern</u>	<u>aantal inwoners</u>	<u>Aantal routes landbouwverkeer door kern</u>
Hoogezand	21.695	197
Sappemeer	7.125	134
Meeden	1.600	324
Schildwolde	1.615	316
Slochteren	2.035	295

Ter vergelijking heeft Noordbroek ongeveer 1.670 inwoners, waarbij 46 routes landbouwverkeer door de kern van Noordbroek rijdt. Bron: Gebiedsanalyse Noordbroek, Sweco 20-05-2020.





Pagina: 9 van 9  
Datum: 16 februari 2022  
Zaaknummer: 100613  
Onderwerp: Nota verkeersonderzoek Hoofdstraat  
Noordbroek

### **Conclusie**

De conclusie kan worden getrokken dat op de Hoofdstraat de intensiteit niet veel fluctueert (400-500 mvt/etm) over de seizoenen. In de winterperiode zijn de intensiteiten het laagst, in het voorjaar (en overgang van winter naar lente) het hoogst.

De locatie Hoofdstraat 93 heeft een intensiteit die ligt tussen 1.633 - 2.059 mvt/etm in beide richtingen. De locatie Hoofdstraat 69-73 heeft intensiteit die ligt tussen 1.504 - 2.223 mvt/etm in beide richtingen.

De intensiteit heeft een waarde die eerder is vastgesteld en gecorrespondeerd met de omgeving en ligt tussen 1.600 en 2.100 mvt/etm. Dit zijn waarden die zijn te verwachten voor het type en functie weg als de Hoofdstraat in Noordbroek.

Ook in vergelijking met eerdere jaren, waarin veelvuldig is gemeten, is weinig variatie op te merken. Het aandeel vrachtverkeer, waaronder ook het landbouwverkeer onderdeel van uitmaakt, varieert tussen 6% tot 8% van de etmaalintensiteit. Het aandeel vrachtverkeer heeft een acceptabele waarde voor dit type wegen.

De snelheid op het wegvak Hoofdstraat 69-73 is aan de hoge kant. De aanbeveling is om de 30km/uur zone voor Noordbroek uit te breiden en daar waar mogelijk snelheidsremmers toe te passen.

### **Conclusie samengevat**

De intensiteit van de Hoofdstraat heeft een waarde tussen afgerond 1.500 en 2.200 mvt/etm in beide richtingen. De fluctuatie per seizoen is gering. De intensiteitswaarden zijn te verwachten voor het type en functie weg als de Hoofdstraat in Noordbroek.

---000---