



Toelichting bij de jaarstukken 2022 van GR Publiek Vervoer

Net als in de voorgaande jaren, speelt ook in 2022 de Covid-19 Pandemie voor de GR Publiek Vervoer een rol. In 2020 waren we vooral bezig met ad hoc reageren op situaties en de diverse besmettingsgolven. 2021 werd gebruikt om structurele oplossingen te zoeken en deze blijvend vast te leggen in de overeenkomst. De continuïteitsbijdrage is vervangen door fluctuatietarieven. Hierbij bewegen de tarieven mee met het aantal gereden ritten.

In 2022 was er veel aandacht voor drie zaken die een grote rol spelen in de maatschappij: hogere brandstofprijzen, toenemende inflatie en krapte op de arbeidsmarkt. Het gevolg was dat het af en toe spannend was of kinderen in het leerlingenvervoer op tijd op school zouden komen. Alleen bij de start van het onderwijs voor Oekraïense kinderen is er een periode geweest dat die kinderen later op school waren.

Er zijn verschillende projecten gestart, die een vervolg zullen krijgen in 2023. Deze zijn alle gericht op het beter uitvoeren van het huidige vervoerssysteem, aansluiten van het doelgroepenvervoer bij het reguliere OV en combineren van doelgroepen.

Ook is gestart met het proces 2030. Hierbij wordt gekeken naar de langere termijn. Waar willen we staan in 2030 en hoe komen we daar? Dit wordt vervolgd in 2023.