



# Raadsbrief

Datum: 30 mei 2022  
Behandeld door: Minze Beishuizen  
Zaak: 899541

Verzenddatum: 8 juni 2022  
Mailadres: Minze Beishuizen@midden-groningen.nl  
Portefeuillehouder: Erik Drenth

Onderwerp: Raadsbrief beantwoording vragen SP van 12 mei 2022

Geachte leden van de raad,

Hieronder treft u de beantwoording van de vragen die de SP heeft gesteld op 12 mei 2022 over de verkeerssituatie rondom het Kindcentrum Zuidbroek.

- *Is het college op de hoogte van de zorgen van de ouders over de verkeerssituatie?*

Het college is op de hoogte van de zorgen van de ouders over de verkeerssituatie rondom het kindcentrum. De verkeerssituatie is bekend en verdient zeker aandacht. Rondom de school hebben we daarom een aantal verkeersmaatregelen genomen vanuit het Scholenprogramma.

Door de ligging en de doorgaande functie van de Kerkstraat is de verkeersproblematiek moeilijk oplosbaar. We begrijpen de zorgen over de Kerkstraat, maar door de verbouw van de school verandert de verkeersdruk daar niet of nauwelijks. De Kerkstraat is zowel een doorgaande weg als een 30 kilometerzone. De belangen van doorstroming voor alle verkeer en een rustige fietsroute zijn niet altijd eenvoudig verenigbaar. In het komende verkeers- en mobiliteitsplan willen we meer aandacht geven aan dit soort situaties en de wijze waarop we daarmee omgaan in de gemeente.

De scholen, ouders, college en de Raad zijn op de hoogte van de verkeerssituatie. Dit is gedeeld en behandeld en is unaniem door de raad vastgesteld in de vergadering van 29 april 2021.

<https://bestuur.midden-groningen.nl/Vergaderingen/Raadsvergadering/2021/29-april/19:30/05-Bijlage-3-verkeerssituatie-KC-Zuidbroek-1.pdf>

- *Ligt er een plan klaar om deze situatie te verbeteren?*

De situatie valt uiteen in twee delen:

1. De ruimte direct rondom de school,
2. De algehele verkeerssituatie in Zuidbroek (waaronder de kruisingen op de Kerkstraat/inrichting Kerkstraat).

1. De ruimte direct rondom de school;

Voor de directe omgeving van de school is een nieuw plan in voorbereiding. Deze aanpassingen worden medio 2022 gerealiseerd. Dit plan is met de school en de ouders gedeeld tijdens een informatieavond op 9 juni 2021 (digitaal gedeeld) en op 30 maart 2022 een aangepaste versie fysiek gedeeld.

In nieuwsbrief van februari 2021 is het volgende hieraan gewijd.

[https://mailchi.mp/336c093e5781/nieuwsbrief-kindcentrum-zuidbroek-februari-2021?e=\[UNIQID\]](https://mailchi.mp/336c093e5781/nieuwsbrief-kindcentrum-zuidbroek-februari-2021?e=[UNIQID])

Verder zijn vragen van de MR van beide scholen beantwoord in februari 2021 (zie bijlage 1 en bijlage 2).

Als eerste stap hierin is aan de achterzijde van de school een parkeerplaats voor medewerkers aangelegd. Deze wordt nu ingezet als tijdelijke haal/breng-locatie.

2. Voor de algehele verkeerssituatie is de situatie als volgt:

De Kerkstraat is de centrale invalsweg van het dorp en een deel van de weg is een 30 km zone. De weg voldoet wanneer wij toetsen aan de richtlijnen voor 30 km gebieden. Daarmee is niet gezegd dat de Kerkstraat ook optimaal voldoet als schoolroute. Er is op dit moment geen plan om de verkeerssituatie op de Kerkstraat te verbeteren.

- *Zo ja, wat zijn de maatregelen die gepland staan?*

Zie de beantwoording bij de vragen.

- *Zo nee, wordt er gewerkt aan een plan in samenspraak met ouders en scholen? Zo nee, zou dit college bereid zijn om in overleg te gaan?*

De verkeerssituatie heeft de aandacht. In overleg met de directies van de scholen en de schoolbesturen worden de voorgestelde maatregelen uitgevoerd.

- *Deelt het college het gevoel van de ouders dat de communicatie te wensen overlaat?*

*Zo ja, Wat gaat het college daaraan doen?*

*Zo nee, waar denkt het college dat dit gevoel bij de ouders vandaan komt?*

De ouders zijn meegenomen in twee informatieavonden en de informatie is via de nieuwsbrief vanuit de gemeente gedeeld. De oorzaak van de onrust is mogelijk ingegeven, dat de bouwwerkzaamheden langer duren dan oorspronkelijk gepland in combinatie met het feit, dat het oorspronkelijke ontwerp van het halen en brengen niet optimaal was. Echter dit is een aanname die gedaan is op basis van een beperkt aantal terugkoppelingen.

- *Is het college op korte termijn van plan om met de ouders en scholen het gesprek aan te gaan?*

Over de tijdelijke ontsluiting is/wordt in de openbare ruimte gecommuniceerd door verkeersregelaars (tijdelijk) en bebording. De gebruikers van Het Kwartet zijn op de hoogte en zijn net als op andere schoollocaties medeverantwoordelijk voor de communicatie over het veilig halen en brengen. Vanuit de gebruikers is ook gecommuniceerd, dat het haal/breng-gedrag van ouders een substantiële invloed heeft op de veiligheid bij het halen en brengen. Dit kan niet volledig met fysieke maatregelen in de openbare ruimte worden ondervangen.

Ten aanzien van de Kerkstraat gaan we in overleg met betrokkenen om een goed beeld van de aangegeven problematiek te verkrijgen, de oplossingsmogelijkheden te onderzoeken en de kosten daarvan te bepalen. We proberen de subjectieve problematiek te objectiveren en wegen af of het ook noodzakelijk/gewenst is (in afweging met andere problematiek) maatregelen te treffen.

Op dit moment is er echter geen budget beschikbaar voor maatregelen. We gaan onderzoeken of de maatregelen in aanmerking komen voor provinciale of rijkssubsidie. Er dient dan alsnog een eigen bijdrage als cofinanciering geleverd te worden. Hoe en of dit bedrag op tafel komt is op dit moment nog niet bekend.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen

A. Hoogendoorn  
Burgemeester

H.J.W. Mulder  
Gemeentesecretaris